



Υποστήριξη του ΔΕΔΔΗΕ στην Ηλεκτροκίνηση

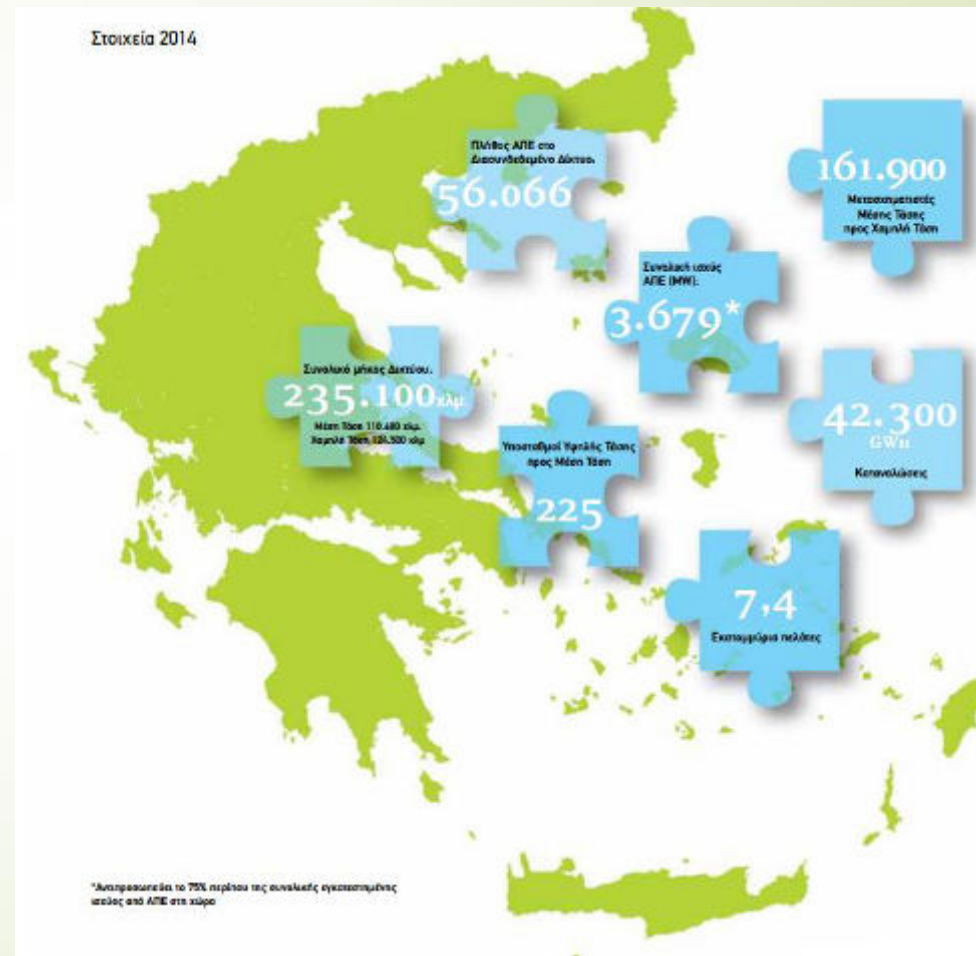
Κωνσταντίνος Μαγκανιώτης

Τομέαρχης Ηλεκτροκίνησης
Διεύθυνση Δικτύου

- Διαχειριστής του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΗΕ)
- Συστάθηκε το 2012 με απόσχιση του Κλάδου Διανομής της ΔΕΗ
 - Ν. 4001/2011 στο πλαίσιο της Οδηγίας ΕΕ 2009/72/ΕΚ
- 100% θυγατρική εταιρεία της ΔΕΗ Α.Ε., **ανεξάρτητη λειτουργικά και αμερόληπτη**
- Έργο του ΔΕΔΔΗΕ είναι η λειτουργία, συντήρηση και ανάπτυξη του **δικτύου διανομής** ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα και των συστημάτων ηλεκτρισμού των **μη διασυνδεδεμένων νησιών**.

Στοιχεία Δικτύου

- 5^η Μεγαλύτερη Εταιρία Διανομής στην ΕΕ (αριθμός καταναλωτών)
- ~7,5 εκ. καταναλωτές
- ~235.000 km Δικτύου
- Απασχολούμενοι
 - Άμεσα ~7.000
 - Έμμεσα ~5.000
- **Στόχος:** Συνεχής βελτίωση της ποιότητας της ηλεκτρικής ενέργειας με το χαμηλότερο δυνατό κόστος



Ρόλος ΔΕΔΔΗΕ στην Ηλεκτροκίνηση

- **Διαφανής και αμερόληπτη πρόσβαση** όλων των Χρηστών Ηλεκτροκίνησης στο Δίκτυο Διανομής
- **Βέλτιστη ενσωμάτωση** της ηλεκτροκίνησης στο Δίκτυο και **μεγιστοποίηση** της χρήσης από **ΑΠΕ**
- **Υιοθέτηση Ηλεκτροκίνησης** αποκλειστικά για τον εταιρικό στόλο του ΔΕΔΔΗΕ

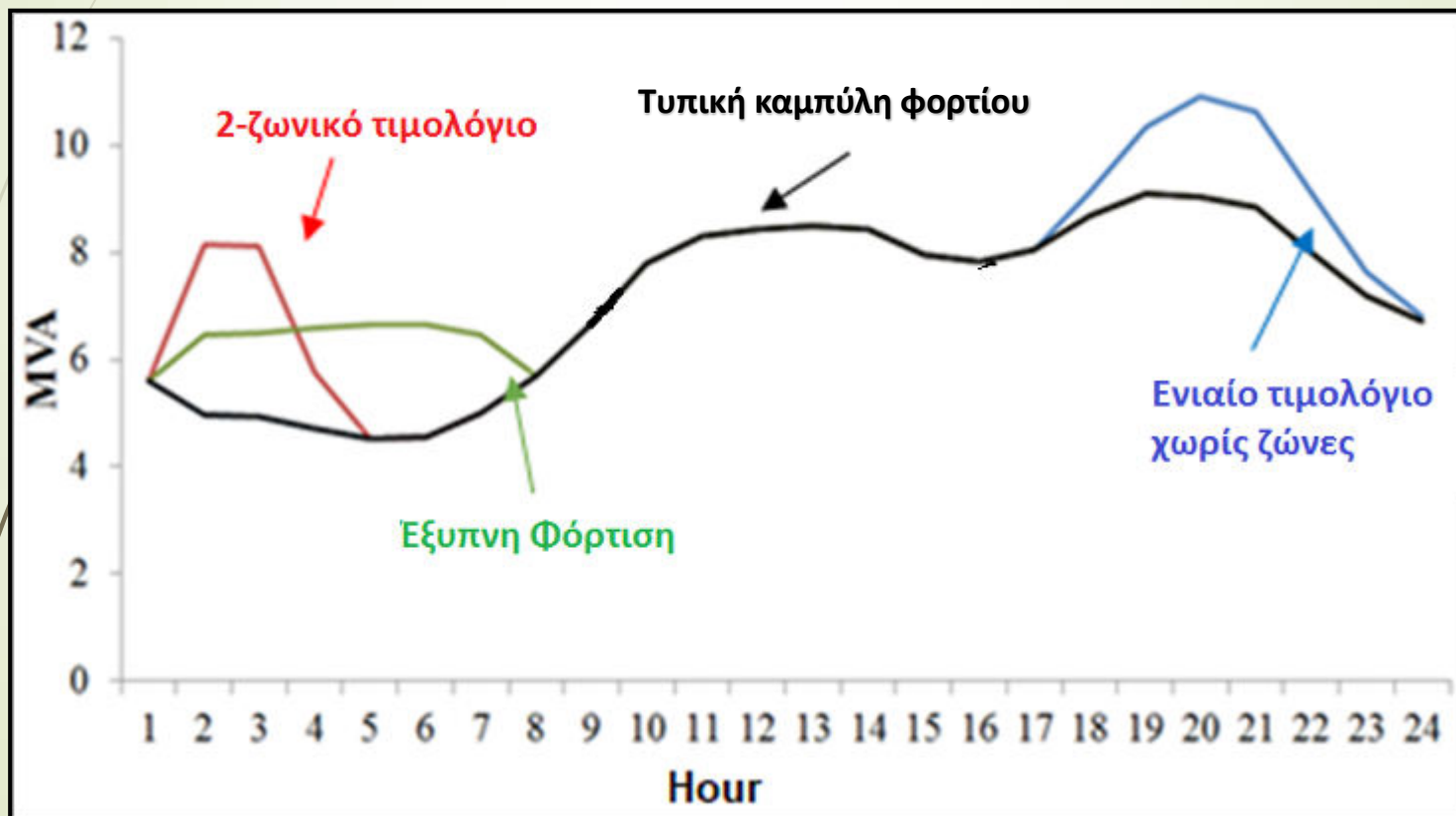
Ν. 4643/2019: «Δεν επιτρέπεται στους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας να έχουν στην ιδιοκτησία τους, να αναπτύσσουν, να διαχειρίζονται ή να λειτουργούν σημεία φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα, εξαιρουμένων των περιπτώσεων στις οποίες οι Διαχειριστές Δικτύων Διανομής έχουν στην ιδιοκτησία τους ιδιωτικά σημεία φόρτισης αποκλειστικά για δική τους χρήση.»

Δράσεις Τομέα Ηλεκτροκίνησης

- Καθορισμός όρων σύνδεσης ΥΕΗΟ
- Ανάπτυξη εφαρμογής ψηφιακής υποβολής αιτήσεων σύνδεσης φορτιστών
- Υποστήριξη Δήμων στην υλοποίηση των ΣΦΗΟ & Οργανισμών Αστικών Συγκοινωνιών
- Συμμετοχή σε πιλοτικά έργα (Αστυπάλαια)
- Μελέτη & Έρευνα (H2020 programs – Parity, Erigrid 2.0)
 - Επίδραση της ηλεκτροκίνησης στο Δίκτυο
 - Βέλτιστη ενσωμάτωση της ηλεκτροκίνησης στο Δίκτυο και Μεγιστοποίηση της χρήσης ΑΠΕ
 - Εφαρμογή νέων μοντέλων στην αγορά ευελιξίας

Επίδραση Φόρτισης στο Δίκτυο

- Ισχύς φόρτισης 5x-10x της οικιακής κατανάλωσης
- Το πρόβλημα είναι η ισχύς.... όχι η ενέργεια



Βελτιστοποίηση εκμετάλλευσης του υπάρχοντος δικτύου προς όφελος όλων των χρηστών.

Οφέλη Ελεγχόμενης Φόρτισης

- **Καταναλωτής:**
 - Φόρτιση από την υφιστάμενη παροχή του
 - Μείωση Κόστους
 - Αποκλειστική Χρήση Πράσινης Ενέργειας
- **Προμηθευτής:** Περιορισμό αποκλίσεων από ΗΕΠ
- **DSO:** Αντιμετώπιση Τοπικών Συμφορήσεων ΧΤ ΜΤ
- **TSO:** Ευστάθεια Συστήματος
- **Φορέας Σωρευτικής Εκπροσώπησης Φορτίου Η/Ο (ΦΟΣΕΦΗΟ) :** Επικοινωνία με συστήματα καταναλωτών και παροχή ευελιξίας σε Προμηθευτές, DSO και TSO

Σύνδεση Υποδομών Επαναφόρτισης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων ΥΕΗΟ

N. 4710/2020 :

- Υποχρέωση Καταχώρησης ΥΕΗΟ στον ΔΕΔΔΗΕ
- Υποχρέωση διαχείρισης ελέγχου φόρτισης σε Δημόσια Προσβάσιμες ΥΕΗΟ

Τοποθέτηση τηλεμετρούμενων μετρητών σε παροχές ΥΕΗΟ

- Μηδενική χρέωση αντικατάστασης
- Μελέτη επίδρασης νέου φορτίου στο Δικτύου
- Μειωμένες χρεώσεις δικτύου (νυχτερινό τιμολόγιο)
- Δυνατότητα παροχής ευνοϊκής τιμολόγησης (ωριαίες χρεώσεις) από προμηθευτές στο μέλλον
- Αναγκαία συνθήκη για τη συμμετοχή σε αγορές ευελιξίας

Δυνατότητες Σύνδεσης στο Δίκτυο:

- **Υφιστάμενη Παροχή** με ή χωρίς επαύξηση
- **Νέα Παροχή αποκλειστικά για ΥΕΗΟ**
- Εγκατάσταση **Εσωτερικού Μετρητή**
 - σε παροχές > 55kVA
 - διακριτή μέτρηση
 - διακριτή τιμολόγηση της ενέργειας (ίδιος χρήστης & Προμηθευτής)

Ενημερωτικό υλικό σύνδεσης ΥΕΗΟ στο Δίκτυο:


<https://www.deddie.gr/en/upiresies/sundesime-to-diktuo/egkatastasi-ypodomon-epanafortisis-ilektrokiniton-oximaton/>

Νέα Εφαρμογή υποβολής αιτήσεων ΥΕΗΟ


<https://apps.deddie.gr/ccrWebapp/>


Ηλεκτροκίνηση


Αίτηση/Ενημέρωση Σύνδεσης Υποδομών Επαναφόρτισης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων



Τύπος Αίτησης Στοιχεία Παροχής Στοιχεία Καταναλωτή Στοιχεία Θέσης Στοιχεία Υποδομών Στοιχεία Εγκατάστασης Έγγραφα Διευκρινίσεις Επιβεβαίωση Κινητού

Η αίτηση/ενημέρωση που επιθυμείτε να υποβάλετε αφορά τη Χαμηλή ή τη Μέση Τάση; 

 Χαμηλή Τάση

 Μέση Τάση

Προηγούμενο Επόμενο

Διευκρινιστικές Πληροφορίες

Πολιτική προστασίας προσωπικών δεδομένων & ενημέρωσης χρηστών του διαδικτύου

© ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.

Νέα Εφαρμογή υποβολής αιτήσεων ΥΕΗΟ

Στοιχεία της εγκατάστασης

Μέγιστη ισχύς ζήτησης υποδομών επαναφόρτισης (kVA) ?

Το άθροισμα των τιμών για την μέγιστη ισχύ υποδομών επαναφόρτισης ανά φάση πρέπει να ισούται με την τιμή για την μέγιστη ισχύ ζήτησης υποδομών επαναφόρτισης.

Μέγιστη ισχύς υποδομών επαναφόρτισης ανά φάση (kVA) ?

L1	L2	L3
<input type="text" value="7"/>	<input type="text" value="7"/>	<input type="text" value="8"/>

Συνολική μέγιστη ισχύς ζήτησης, συνυπολογίζοντας, αν υπάρχουν, και τα υπόλοιπα φορτία της εγκατάστασης που ταυτοχρονίζονται, θεωρώντας τον συνολικό συντελεστή ισχύος της εγκατάστασης (kVA)

Τρόπος γείωσης

Νέο σύστημα γείωσης

Σύνδεση σε υφιστάμενο σύστημα γείωσης

Δυνατότητα για διαχείριση ενεργού ισχύος φόρτισης με αναφορά στο πρωτόκολλο επικοινωνίας μεταξύ υποδομής επαναφόρτισης και κεντρικού συστήματος διαχείρισης

Ναι

Όχι

Συμμόρφωση με:

Πρότυπο ΕΛΟΤ 60364

ΚΕΣΥΓΗΕ

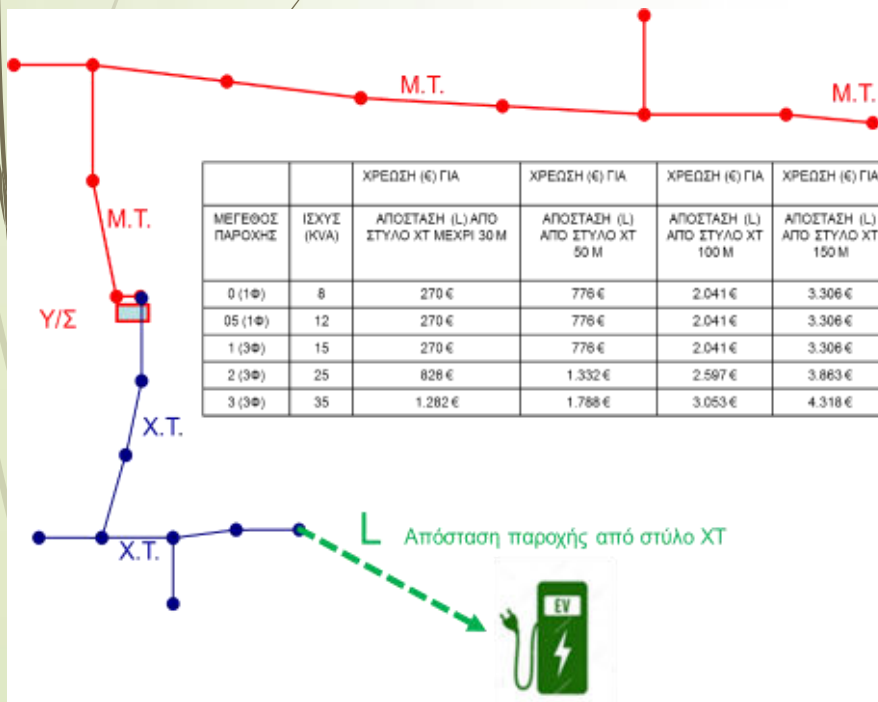
Φυλλάδιο «Τεχνικών Απαιτήσεων Σύνδεσης στο Δίκτυο Διανομής Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων σε Δημόσιους Χώρους μέσω Ανεξάρτητων Τριφασικών Παροχών Χαμηλής Τάσης» ?

Συμπληρώνεται μόνο στην περίπτωση όπου η μετρητική διάταξη του ΔΕΔΔΗΕ εγκαθίσταται εντός του ερμαρίου της υποδομής επαναφόρτισης για παροχές Νο 2-4 σε δημόσιους χώρους.

Φορέας έγκρισης (συμπληρώνεται για τους χώρους που προβλέπονται στην ΚΥΑ με ΦΕΚ Β' 2040/4.6.2019)

Συνδρομή του ΔΕΔΔΗΕ στην Εκπόνηση Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)

- Ενημερωτικό Σημείωμα
- Αξιολόγηση των προτεινόμενων σημείων εγκατάστασης ΥΕΗΟ ως προς τα **έργα/κόστη σύνδεσης** και την **υφιστάμενη επάρκεια ισχύος** του τοπικού δικτύου.



ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ						
Α/Α	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΟΣ ΣΗΜΕΙΟΥ (ΕΓΣΑ 87)	ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΙΣΧΥΣ (ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ)	ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ (*ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΔΕΔΔΗΕ)		
				ΕΠΑΡΚΕΙΑ	ΑΜΕΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ ΜΕ ΜΙΚΡΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ (< 30m)
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Αστυπάλαια: Πιλοτικά Έργα: Έξυπνο Νησί & Ηλεκτροκίνηση

Στόχοι Ειδικού Πιλοτικού (Ν. 4495/2017):

1. Διείσδυση ΑΠΕ >60%
2. Κόστος < Συμβατικών Μονάδων
3. Ασφαλής Λειτουργία Ηλεκτρικού Συστήματος

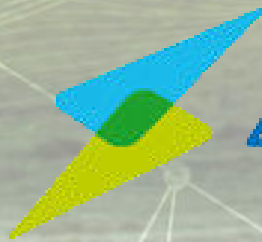
Στόχοι Ηλεκτροκίνησης (VW):

1. Σταδιακός Εξηλεκτρισμός Στόλου
2. Δοκιμές Μοντέλων Διαμοιρασμού
3. 100% Φόρτιση ΗΟ από ΑΠΕ

Συνέργιες:

1. Φόρτισης ΗΟ = ευέλικτο φορτίο → Αύξηση Διείσδυσης ΑΠΕ
2. Αντικατάσταση μετρητών με έξυπνους → Δυνατότητα λειτουργίας νέων αγορών.
3. Πεδίο έρευνας νέων τεχνολογιών (V2G)

Ευχαριστώ για την προσοχή σας



ΔΕΔΔΗΕ