



Οδική υπευθυνότητα: Κινητή Μονάδα φιλικών αλκοτέστ

Prime Insurance: Ποιοι είμαστε

- Μια από τις ταχύτερα αναπτυσσόμενες ασφαλιστικές εταιρείες στην Ελλάδα
 - Με έδρα την Κύπρο και υποκατάστημα στην Ελλάδα
 - Με πλούσιο προϊοντικό χαρτοφυλάκιο σε
 - ✓ Υγεία
 - ✓ Περιουσία
 - ✓ Αυτοκίνητο
 - ✓ Σκάφος Αναψυχής
 - ✓ Αστική Ευθύνη
 - ✓ Τεχνικά Έργα
 - ✓ Μεταφερόμενα Εμπορεύματα
 - ✓ Γενικά Ατυχήματα
 - Εταιρεία του **Ομίλου DEMCO**, ενός από τους μεγαλύτερους επενδυτικούς ομίλους στην Ελλάδα.
 - με διευρυμένο χαρτοφυλάκιο, καλύπτοντας ένα μεγάλο φάσμα κλάδων, όπως: Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης, Χρηματοπιστωτικές Υπηρεσίες, Τεχνολογία & Τηλεπικοινωνίες καθώς και Αναψυχή & Ψυχαγωγία. Στον Όμιλο ανήκουν εταιρίες όπως:
 - η **Village** (Κινηματογράφοι & Διανομή Ταινιών), ο **Alpha TV**, ο **Alpha 989**, η **Intertech** (επίσημος διανομέας των προϊόντων Panasonic στην Ελλάδα), η **Prime Insurance**, η **MyDirect online ασφάλιση**, η **Icon Platforms** και άλλες.
-

ΜΚΟ REACTION Youth for the Prevention

- Συνοτομογραφία των λέξεων **Research Education Action** που αντιπροσωπεύουν τους τρεις πυλώνες δράσης του οργανισμού:
 1. Έρευνα
 2. Εκπαίδευση
 3. Δράση
 - ΜΚΟ οργανισμός Νέων, που ειδικεύεται στα θέματα
 - Οδικής ασφάλειας
 - Περιβάλλοντος
 - Νεανικής παραβατικότητας
 - Δημόσιας υγείας
 - Κοινωνικής ασφάλειας
 - Νέων επιστημόνων
 - Δραστηριοποιείται σε 22 χώρες
 - Επικεντρώνει τις δραστηριότητες του σε νέους κάτω των 30 ετών ενώ στελεχώνεται από άρτια εκπαιδευμένο και επιστημονικό προσωπικό
-
-

Πρόγραμμα Οδικής Ασφάλειας ΔΙΟΝΥΣΟΣ

- Κύριος άξονας: Κινητή Μονάδα Φιλικού Ελέγχου Οινοπνεύματος
 - Εξοπλισμένη με συστήματα ελέγχου οινοπνεύματος ίδια με αυτά των κρατικών υπηρεσιών για να είναι πιο σωστές και αξιόπιστες οι μετρήσεις
 - κινείται στο ευρύτερο δίκτυο της Ελλάδας και θα διενεργεί φιλικούς ελέγχους οινοπνεύματος
 - βρίσκεται έξω από νυκτερινά κέντρα, bar, μπουραρίες όπου διενεργεί φιλικούς ελέγχους στους θαμώνες που εξέρχονται
 - **Εάν κάποιος είναι υπό την επήρεια οινοπνεύματος, γίνεται προσπάθεια να μην οδηγήσει αλλά να πάει στο σπίτι του με κάποιο άλλο τρόπο**

Στόχος: η ενημέρωση και αποτροπή των οδηγών να οδηγήσουν υπό την επήρεια οινοπνεύματος

- Αποκλειστικός χορηγός και υποστηρικτής είναι η Prime Insurance
 - Αποκλειστικός χορηγός επικοινωνίας των δράσεων είναι το ραδιόφωνο του Alpha 989 στην Αθήνα και Alpha 965 στη Θεσσαλονίκη
-
-

Επικοινωνία Δράσεων

- Δημοσιογραφική ημερίδα 22/12/2015 στην Αίγλη Ζαπτείου
 - παρευρέθησαν ο πρ. Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Παναγιώτης Σγουρίδης, ο εντεταλμένος Περιφερειακός Σύμβουλος Οδικής Ασφάλειας Περιφέρειας Αττικής κ. Αντώνης Γάκης, εκπρόσωποι Σωμάτων Ασφαλείας και εκπρόσωποι Τύπου



- Συνεντεύξεις σε ραδιοφωνικές εκπομπές & sports σε alpha Radio 989, συνεντεύξεις στο τηλεοπτικό δελτίο alpha TV, δελτία Τύπου, Social Media



Πρόγραμμα Δράσεων

- Ενημερωτικές δράσεις σε χώρους μαζικής συνάθροισης
 - Σύνταγμα, Γκάζι



- Δράσεις ελέγχων (φιλικών αλκοτέστ): Ιανουάριος– Απρίλιος 2016 (1^η Φάση)
 - Ελευσίνα, Μέγαρα, Γκάζι - Κεραμεικός, λουπά σημεία σε Αθήνα & Θεσσαλονίκη



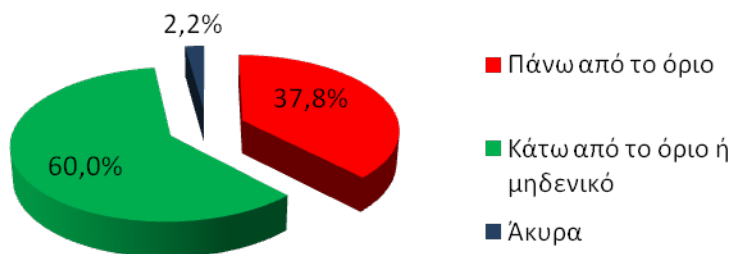
Βασικά στοιχεία που επικοινωνήσαμε

- Γενικά Στοιχεία για τις επιπτώσεις του οινοπνεύματος στην οδήγηση
 - Ένα ποτήρι κρασί μειώνει τα αντανακλαστικά μας στο μισό, ενώ 3 ποτήρια κρασί τα μειώνουν έως και 80%
 - Ποιες λειτουργίες (απαραίτητες κατά την οδήγηση επηρεάζονται):
 - Όραση
 - Παρακολούθηση της διαδρομής
 - Συγκέντρωση
 - Κρίση και αντίληψη
 - Συντονισμός
 - Η κατά μέσο όρο αποβολή αλκοόλης από τον οργανισμό είναι της τάξης του 0,1‰ / ώρα. Εάν κάποιος οδηγός φτάσει το επίπεδο **1,3‰** π.χ., τότε για να μειωθεί το επίπεδο κάτω από **0,5‰ που είναι το νομικό όριο, θα πρέπει να περάσουν 8-9 ολόκληρες ώρες**. Εάν θέλει να **ανακτήσει πλήρως την ικανότητά του** (0,0‰), **τότε πρέπει να περάσουν 13 ώρες**
 - Στην Ελλάδα, τα τροχαία ατυχήματα αποτελούν, την πρώτη αιτία θανάτου σε ηλικίες 19-39 ετών
 - υπολογίζεται ότι πάνω από το 50% των θανατηφόρων τροχαίων οφείλεται στην κατανάλωση αλκοόλ και άλλων ουσιών.
 - Σύμφωνα με μελέτες του παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας ένα νεκρός σε τροχαία σύγκρουση έχει κοινωνικοοικονομικό κόστος στην κάθε χώρα 1,2 εκ. ευρώ και ένας σοβαρά τραυματίας 800.000 ευρώ.
 - Ελλάδα: ετήσιο κοινωνικοοικονομικό κόστος 3 δις ευρώ
-

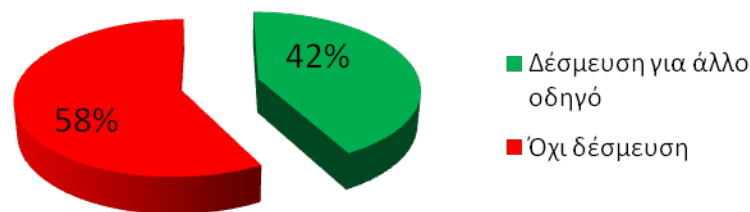
Ποσοτικά στοιχεία που προέκυψαν από τις δράσεις

- **Συνολικές Ημέρες Δράσεων: 10 ημέρες**
- **Λήξη Δράσεων (Πρώτου Κύκλου): 15 Απριλίου 2016**
- **Άτομα που ελέχθησαν μέχρι στιγμής: 5476 άτομα**
- **Μεγάλο ενδιαφέρον συμμετοχής**
 - το 80-85% των θαμώνων έκανε τον έλεγχο δεδομένου ότι είναι δωρεάν, είναι φιλικός – δεν συνεπάγεται πρόστιμο ή άλλες κυρώσεις και ταυτόχρονα ο/η ενδιαφερόμενος/η γνωρίζει την κατάστασή του πριν οδηγήσει
- **Πάνω από το όριο:** 2073 ή ποσοστό 37,8% (διαφορετικά όρια για διάφορες κατηγορίες οδηγών)
- **Κάτω από το όριο ή μηδενική ένδειξη:** 3286 άτομα ή ποσοστό 60%

Κατανομή αποτελεσμάτων ελέγχων



Δέσμευση ότι θα οδηγήσει άλλος σε περίπτωση υπέρβασης



ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΑΣ!
